

# Boletín de Noticias

## Febrero 2020

### Títulos

1. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero) --2. Visite el Museo Antártico de la Fundación Marambio -- 3. Nuevo calendario 2020 con hermosas imágenes antárticas -- 4. La Fundación Marambio recibe una distinción cultural -- 5. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos -- 6. La dimensión geopolítica del Cambio Climático -- 7. Cincuentenario de la creación de la DNA (1 de enero de 2020) -- 8. Tratado Antártico: a 60 años de su firma -- 9. Producción científica del IAA (2019) -- 10. La Campaña Antártica de Verano 2019/20 (2da. etapa) -- 11. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942) -- 12. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952) - 13. Homenaje al Gral. José de San Martín el día de su natalicio (25 de febrero de 1778) -- 14. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrer de 1812) -- 15. A 106 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1 de marzo de 1914) -- 16. Boletines de Noticias anteriores

### Desarrollo del Boletín



#### 1. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)

**Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica  
Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada**



Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica, que en importancia es igual que el día de la Independencia, el día de la Escarapela, el Día de la Bandera y otras conmemoraciones, muy importantes en la enseñanza, porque llegan a los sentimientos de los niños y en estos días los docentes realizan trabajos prácticos, mostrando y enseñando a sus alumnos la importancia de la historia de nuestra Patria, para que sirva como ejemplo y les despierte el patriotismo, porque ellos van a ser parte de las próximas generaciones.

Lo que se aprende de niño en la escuela, difícilmente se olvida, queda grabado para siempre en el subconsciente y en los sentimientos, pero lamentablemente, no se puede celebrar el "Día de la Antártida Argentina", ya que este hecho histórico, recuerda ese pedazo helado de nuestra Patria, que ocurrió en una fecha de receso escolar, un 22 de febrero y cuando comienzan las clases en casi todos los establecimientos educacionales ya no lo conmemoran.

En esa fecha, hace casi 116 años flameó por primera vez en la Antártida Argentina nuestra bandera y fue en la isla Laurie del grupo de Islas Orcadas, al ser inaugurada la actual base que lleva el nombre de la isla, manteniendo allí nuestra permanencia ininterrumpida, con hombres y mujeres que están defendiendo pacíficamente nuestra soberanía, durante tantos años.

Como paliativo a esta situación de desconocimiento, en varias provincias y municipios del país y ante nuestras reiteradas manifestaciones, han incluido en el calendario escolar el "[Día de la Confraternidad Antártica](#)" - 21 de junio, fijándose como objetivo, "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los antárticos, para que sean valorados por la gente y por las autoridades".

Son pocas las provincias que no tienen sancionada esta ley, porque sus legislaturas aun no han presentado ni sancionado el correspondiente proyecto de ley. Son las de Buenos Aires, Formosa, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Misiones, Salta, San Luis y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), que lo puede ver gráficamente en el mapa de la República Argentina en colores, que está haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/mapaconfraternidad.html](http://www.marambio.aq/mapaconfraternidad.html)

Solicitamos se le dé amplia difusión a esta información y en especial a los docentes, para que lo desarrollen en los primeros días cuando comienzan las clases; porque "no se defiende lo que no se ama ... y no se ama lo que no se conoce"; a la Antártida Argentina hay que conocerla, para amarla y defenderla, porque es un pedazo más de nuestra patria.

Para más información sobre el Día de la Antártida Argentina, haga clic aquí: [www.marambio.aq/diaantartida.html](http://www.marambio.aq/diaantartida.html)

---

## 2. Visite el Museo Antártico de la Fundación Marambio Abierto al público en general durante el mes de febrero



Con motivo de celebrarse el 22 de febrero el "Día de la Antártida Argentina" y en apoyo a la difusión y a la educación, el Museo de la Fundación Marambio, sito en la calle Cerrito 4094, casi esquina Paraná (altura 6650) de la localidad de Villa Adelina, partido de Vicente López, provincia de Buenos Aires, tiene sus puertas abiertas durante el mes de febrero, de lunes a viernes en el horario de 9 a 12 y de 14 a 18 horas, con entrada libre y gratuita; los estaremos esperando.

Para más información sobre el museo, ver el mapa para llegar al Museo, haga aquí: [www.marambio.aq/museovillaadelina.html](http://www.marambio.aq/museovillaadelina.html)

---

## 3. NUEVO calendario 2020 con hermosas imágenes

## antárticas

Lo ponemos a su disposición, en reemplazo del que recibió en el último Boletín de Noticias



Le hacemos llegar un nuevo calendario 2020, debido a que el que le enviamos en el Boletín de Noticias anterior tenía algunos errores, que detectamos una vez que lo habíamos despachado.

Con este nuevo calendario 2020 va a poder disfrutar de hermosas fotografías antárticas que se ilustran en las láminas de cada mes, cuya autora es la Meteoróloga Expedicionaria al Desierto Blanco, astrofotografía Jorgelina ALVAREZ (Lina). Ver [www.marambio.aq/astrofotografa.html](http://www.marambio.aq/astrofotografa.html)

Para ver, descargar e imprimir cada lamina, haga clic a continuación:

[www.marambio.aq/calendarios.html](http://www.marambio.aq/calendarios.html)

## 4. La Fundación Marambio recibe una distinción cultural de parte de la Revista Internacional Diafanis

Entre diversos profesionales de las artes, las ciencias e instituciones



La revista Internacional Diafanis (Arte, Ciencia y Comunicación) de la provincia de Mendoza, República Argentina, hizo entrega de distinciones culturales a diversos profesionales de las artes y las ciencias e instituciones, con el objeto de destacar la labor que cada uno de ellos vienen realizando en sus áreas de estudio y trabajo, entre ellos la Fundación Marambio, que la recibió por intermedio de su presidente.

En esta primera entrega, los dieciocho distinguidos son profesionales e instituciones de Argentina, Azerbaijón, Estados Unidos, Líbano, México y Uruguay.

Los integrantes de la Fundación Marambio y sus colaboradores agradecen esta distinción, que nos involucra a todos y nos compromete a no decrecer y seguir mejorando nuestra actividad informativa. Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diafanis2019.html](http://www.marambio.aq/diafanis2019.html)

## 5. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos

Por sus saludos, deseos, respuestas, difusión y donaciones realizadas



Les agradecemos a todos aquellos que por distintos medios nos han hecho llegar sus saludos con motivo de Navidad y augurios para el Año Nuevo 2020, como así también por los mensajes recibidos durante todo el año, en respuesta a la difusión de nuestra información y a donaciones realizadas que nos ayudan a continuar en el cumplimiento de nuestros nobles objetivos.

Lamentablemente, como ocurre para esta época del año, resultó imposible contestar a todos en forma individual, por el gran volumen de trabajo que diariamente recibimos; pero tengan la seguridad que su comunicación ha llegado a nuestros sentimientos.

Lo que no podemos responder son los mensajes o chat que nos enviaron por Facebook, Twitter, Instagram o por Messenger, a quienes también se lo agradecemos y esto ocurre por los motivos que se lo explicamos, haciendo clic aquí: [www.marambio.aq/facebooktwitter.html](http://www.marambio.aq/facebooktwitter.html)

## 6. La dimensión geopolítica del Cambio Climático

**Es necesario comprender cuáles son los efectos del Cambio Climático sobre el Sistema Planetario y qué implicancias tiene para el Orden Mundial**



En este artículo se explora la dimensión geopolítica del cambio climático, como premisa para entender el Orden Mundial de cara al desarrollo del siglo XXI.

Veremos su potencial como multiplicador de riesgos globales, e indagaremos sobre la posibilidad de que pueda representar una oportunidad única, para la evolución del sistema internacional, al hacer imperiosa la necesidad de una vez encarar una acción colectiva coordinada en prevención y mitigación de sus efectos.

Desarrollo del artículo ilustrado, haga clic a continuación:  
[www.marambio.aq/pdf/dimensiongeopoliticacambioclimatico.pdf](http://www.marambio.aq/pdf/dimensiongeopoliticacambioclimatico.pdf)

## 7. Cincuentenario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (1 de enero de 2020) Bajada bajada bajada



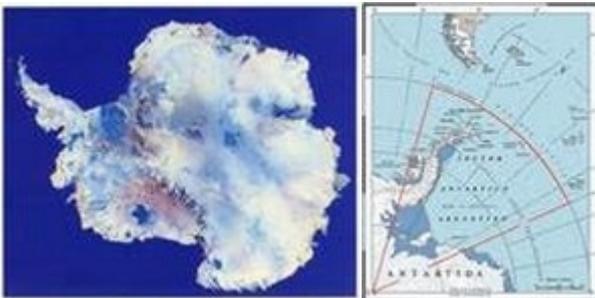
El día 1º de enero de 2020 se conmemoró el 50º aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA), organismo dependiente de la Cancillería Argentina.

La Ley 18513, que estableció las bases para el desarrollo de la actividad antártica argentina, dispuso también la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) a partir del 1º de enero de 1970, bajo la órbita del Ministerio de Defensa. Allí se mantuvo hasta el año 2003, cuando pasó a depender de la Cancillería Argentina, donde hoy revista bajo la Secretaría de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur.

Desde su origen, la DNA tiene a su cargo el "planeamiento, programación, dirección, coordinación y control de la actividad antártica argentina", a fin de lograr el cumplimiento de los objetivos de la Política Nacional Antártica, como así también de llevar adelante las actividades científicas de nuestro país en la Antártida a través del trabajo del Instituto Antártico Argentino (IAA), dependiente de la DNA.

Entre otras responsabilidades, la DNA elabora el Plan Anual Antártico, que contiene todas las actividades que el Programa Antártico Argentino planea llevar a cabo anualmente en ese continente, y promueve, sostiene, regula y fiscaliza la aplicación de las normas de protección ambiental en la Antártida. Asimismo, la DNA administra la base Carlini, principal usina científica argentina en la Antártida, y Brown, que recibe más de 10.000 turistas por temporada. Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.ag/dna50.html](http://www.marambio.ag/dna50.html)

## 8. Tratado Antártico: Acuerdo para ese continente Un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial A 60 años de su firma



El 1 de diciembre de 1959, en Washington, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica. A 60 años de su firma, dio su opinión el ministro Máximo Gowland, Director Nacional de Política Exterior Antártica del Ministerio de Relaciones Exteriores de la Nación.

Manifestó que esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que,

concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de incertidumbre que existía en tiempos de la Guerra Fría, pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y un video didáctico explicativo.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación:

[www.marambio.aq/tratadoantartico60.html](http://www.marambio.aq/tratadoantartico60.html)

---

## **9. Producción científica del Instituto Antártico Argentino (IAA) - Año 2019**

**Organismo científico tecnológico, orientado bajo normas políticas del Estado Nacional, dependiente de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) - Cancillería Argentina**



El Instituto Antártico Argentino (IAA) es un organismo científico tecnológico, orientado bajo normas políticas del Estado Nacional, dependiente de la Dirección Nacional del Antártico (Cancillería Argentina).

Es integrante activo del Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología del Estado Argentino, y es pionero a nivel internacional en el desarrollo de investigación antártica. El presente informe contiene una síntesis de los resultados del trabajo científico del Instituto Antártico Argentino (IAA) durante el año 2019.

Tal como se hiciera en 2017 y 2018, en esta oportunidad se recabó información de los investigadores del IAA correspondiente al año 2019, sobre indicadores que permitieran cuantificar la producción científica del Instituto.

Estos indicadores incluyen la publicación de artículos científicos con referato y de capítulos de libros, como sí también las presentaciones a congresos científicos. Texto completo del informe, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/prodiaa2019.html](http://www.marambio.aq/prodiaa2019.html)

---

## **10. Inicio de la Segunda Etapa de la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2019/20**

**Embarcada a bordo la Virgen de Luján que acompañó a las tropas argentinas durante la Guerra de Malvinas**



En el Boletín de Noticias anterior, anunciábamos en nuestra página que el día 14 de noviembre de 2019 se había llevado a cabo la ceremonia de inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2019/20 a bordo del rompehielos ARA Almirante Irizar, que estaba amarrado en la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires, e informamos los detalles de la Primer Etapa de esta Campaña anual.

Con el arribo del rompehielos ARA Almirante Irizar al Puerto de la ciudad de Buenos Aires el 22 de diciembre de 2019, se dio por finalizada la primera etapa de la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2019/20, después de haber navegado 5.400 millas náuticas durante 31 días en la Antártida.

El 3 de enero el Presidente de la Nación Argentina, Dr. Alberto Angel FERNÁNDEZ presidió el acto de inicio de la segunda etapa de la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2019-2020, a fin de continuar con el abastecimiento y relevo de personal en las bases argentinas situadas en el continente blanco, soltando amarras rumbo a la Antártida, previa escala en Ushuaia.

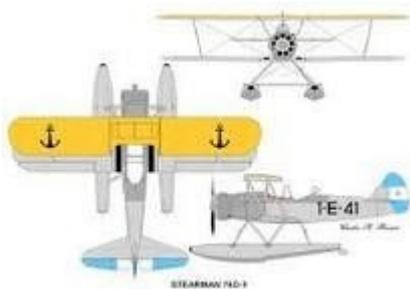
En esta segunda etapa se están efectuando los relevos de las dotaciones y el abastecimiento de las bases Orcadas y Belgrano II, además continuando el abastecimiento y el apoyo logístico de las bases Esperanza, Carlini y Petrel, finalizando esta etapa con el regreso del buque a la ciudad fueguina de Ushuaia y está programada una tercera etapa entre febrero y marzo, que, entre otras actividades incluirá el relevo de personal y abastecimiento de la base permanente San Martín.

El 11 de enero se embarcó en el rompehielos ARA Almirante Irizar, la imagen de la Virgen de Luján que acompañó a las tropas argentinas durante la Guerra de Malvinas, la que acompaña a la tripulación en su misión antártica y es desembarcada en cada una de las bases que el buque reabastece; esta imagen estuvo 37 años en Gran Bretaña y fue recuperada gracias a un intercambio acordado por los obispados castrenses de ambos países, en una ceremonia que se realizó en el Vaticano ante la presencia del papa Francisco.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/cav201920etapa2.html](http://www.marambio.aq/cav201920etapa2.html)

## 11. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942)

**Fallecieron los dos héroes que lo tripularon al regreso**



Embarcado en el buque de transporte ARA "1º de Mayo", el día 6 de febrero de 1942 el avión monomotor Boeing Stearman 76D-1, matrícula 1-E-41, que había sido convertido en hidroavión, levantó vuelo desde las aguas de Puerto Foster de la Isla Decepción de la Antártida Argentina, al

mando del Teniente de Navío Eduardo LANUSSE como piloto y el Cabo Principal Erick BLOMQUIST como mecánico de abordaje, efectuando de esta manera el primer vuelo de un avión argentino sobre el Continente Antártico, realizando el reconocimiento y fotografías de la isla, participando en vuelos posteriores el Cabo Primero Antonio SILVA y un Cabo Segundo, que desconocemos más datos del mismo.

Al regreso cuando despegaban de Buenos Aires hacia la Base Aeronaval Comandante Espora, se accidentaron con el mismo avión, al chocar con un cable eléctrico mientras viraba, al que se intentó sortear, provocando la entrada en pérdida de la aeronave y la posterior caída a tierra envuelto en llamas, pereciendo instantáneamente LANUSSE y posteriormente BLOMQUIST.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primervueloargentino.html](http://www.marambio.aq/primervueloargentino.html)

## 12. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952)

Utilizando aviones anfibios Catalina de la Aviación Naval Argentina



El 7 de febrero de 1952 se efectuó el primer vuelo desde América del Sur a la Antártida Argentina, con descenso en las aguas de la Isla Decepción, utilizando dos aviones anfibios Grumman PB-5A Catalina de la Aviación Naval Argentina; hito de la aviación mundial, que gracias a ellos, se estableció el servicio aerpostal naval entre la Argentina Continental y las bases antárticas.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primerestafeta.html](http://www.marambio.aq/primerestafeta.html)

## 13. Homenaje al General José de San Martín

En el día de su natalicio (25 de febrero de 1778)



El General Don Jose de San Martín, nació el 25 de febrero de 1778 en Yapeyú, territorio de una de las misiones jesuíticas, hoy la provincia de Corrientes y falleció en Boulogne-sur-Mer, Francia, el 17 de agosto de 1850 y sus restos descansan en un mausoleo de la Catedral de la Ciudad de Buenos Aires, obra del escultor francés Albert Ernest Carrier Belleuse.

La singularidad del perfil heroico de Don José de San Martín, viene dada, más que por sus hazañas exteriores, por la grandeza interior de su carácter; pocos hombres públicos pueden exhibir una trayectoria tan limpia en la historia de América, habiendo alcanzado la máxima gloria

militar en las batallas más decisivas.

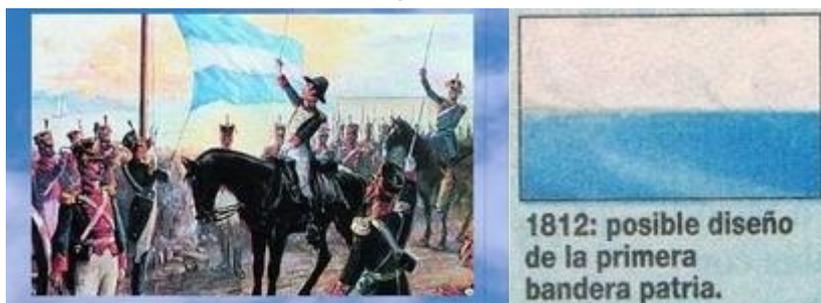
Renunció luego con obstinada coherencia a asumir el poder político, conformándose con ganar para los pueblos hispanoamericanos la anhelada libertad por la que luchaban.

Más información sobre el Padre de la Patria, con video incluido, haga clic a continuación:

[www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin](http://www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin)

## 14. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)

**Fecha en la que se enarboló por primera vez, en las barrancas del río Paraná en Rosario, Santa Fe**



El general Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera nacional en las barrancas del río Paraná, en Rosario, provincia de Santa Fe e inspiró sus colores celeste y blanco en la escarapela nacional.

La bandera originaria se ha perdido y se ignora si estaba formada por tres franjas o por dos, así como también la disposición de la misma.

Es un paño de forma rectangular o cuadrada, sujeto a un asta, empleado como insignia, para diferenciarse del emblema español, esta nueva nación que comenzó a gestarse bajo el primer gobierno patrio, el 25 de mayo de 1810 y necesitaba un distintivo propio.

El 27 de febrero de 1812, a orillas del Paraná, en Rosario, cuando el sol comenzaba a declinar, el General Manuel Belgrano izó por primera vez el pabellón patriótico, pero en un principio el organismo público le negó la posibilidad de usar la nueva bandera, por la difícil situación reinante.

Sin saber de la prohibición el General Belgrano, en Jujuy, colocó la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en reemplazo de la española, y en esa ocasión recibió su primera bendición, sin embargo, la flamante bandera no pudo seguir desplegando su aliento de independencia, pues fue condenada a guardarse, hasta que nuevos vientos de libertad, la hicieran flamear sin temores ni dudas.

Así fue que el 23 de agosto de 1812, Buenos Aires, la lució en la torre de la iglesia de San Nicolás de Bari, pero después del 9 de julio de 1816, una vez declarada la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, más precisamente el 20 de julio, cuando su uso oficial fue aprobado por el Congreso.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html](http://www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html)

## 15. A 106 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery ( 1 de marzo de 1914)

## Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas armadas



El 1 de marzo de 1914, hace 106 años en El Plumerillo, provincia de Mendoza, en el campo de Los Tamarindos, falleció en un accidente de aviación a los 39 años de edad, el Ingeniero Jorge Newbery, pionero de la aviación argentina, notable deportista, que difundió el box y otros deportes. Había nacido en Buenos Aires el 27 de mayo de 1875.

Si bien durante su vida había establecido varias marcas, el máximo logro lo alcanzó unos días antes de morir, el 10 de febrero de 1914 en El Palomar, donde conquistó con su aeroplano el récord mundial en altura: 6225 metros.

Detalles de su vida y sus hazañas, las puede ver haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/fallnewbery.html](http://www.marambio.aq/fallnewbery.html)

## 16. Boletines de noticias anteriores

**Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder**



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: [www.marambio.aq/infoprensa/indexprensa.html](http://www.marambio.aq/infoprensa/indexprensa.html)

**FUNDACIÓN MARAMBIO** - Entidad sin fines de lucro  
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9  
Paraná 6656 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTINA  
Telfax +54(11)4763-2649 / 4766-3086  
info@marambio.aq -- www.marambio.aq

